

UNITRONIC® TRAIN

Busskablar - MVB och WTB - elektronstråltvärbunden för höga krav i tågapplikationer

Info

Liten ytterdiameter för maximal vikt- och utrymmesbesparing

Extremt låg förlust ≤ 5 MHz



Spårbundet



God kemisk resistens



Flamhämmande



Halogenfri



Låg vikt



Oljeresistent



Störningssignaler



Temperaturbeständig



UV-beständig

Fördelar

God kemisk resistens, se bilaga T1 under service/tekniska dokument

Resistent mot mekanisk påverkan i tuffa miljöförhållanden

Utökat temperaturområde

Senaste uppdatering (12.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Produktansvar <http://se.lappgroup.com>

Du kan hitta den aktuella tekniska data i motsvarande datablad.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire
EMC-optimerad

Användningsområden

Kommunikationssystemen WTB (Wire Train Bus) och MVB (Multifunction Vehicle Bus) bildar tillsammans det så kallade TCN (Train Communication Network)

UNITRONIC® TRAIN Busskabel är utvecklad för användning i TCN enligt IEC 61375.

MVB enligt IEC 61375-3-1

WTB enligt IEC 61375-2-1

För användning i spårbundna fordon och bussar, för fast installation och för applikationer där begränsade rörelser förekommer
Kan även användas i en oljebemängd miljö med förhöjd temperatur

Produktegenskaper

Brandegenskaper enligt EN/IEC:

- Halogenfri enligt EN 60754-1
- Inga korrosiva gaser enligt EN 60754-2
- Inga flouriner enligt EN 60684-2
- Inga giftiga gaser enligt EN 50305
- Låg rökdensitet enligt EN 61034-2
- Brandspridningsklass enligt EN 60332-1-2
- Brandspridningsklass enligt EN 60332-3-25

Brandegenskaper enligt NF:

- Giftiga gaser enligt NF X 70-100
- Låg rökdensitet enligt NF X 10-702
- Brandspridning enligt NF C 32-070, Cat. C1 och C2

Kemiska egenskaper:

- Oljebeständig enligt EN 50264-1
- Bränslebeständig enligt EN 50264-1
- Syrabeständig enligt EN 50264-1
- Basbeständig enligt EN 50264-1
- Ozonbeständig enligt EN 50264-3-2

Standarder/Godkännanden

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

Design

Förtenta ledare, 19-trådig

Ledarisolering: baserad på polyolefin

Ytermantel: Tvärbunden polymerblandning EM 104 framställd med elektronstråleteknik

Ytermantelns färg: Svart

Tekniska data

Klassificering ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

ETIM 5.0 klass-beskrivning: Datakablar

Klassificering ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID: EC000830

ETIM 6.0 Class-beskrivning: Datakabel

Högsta spänning (peak):

(ej för starkström) 125 V

Minsta böjningsradie:

Flexibel: 10 x kabeldiametern

Fast: 6 x kabeldiametern

Senaste uppdatering (12.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Produktansvar <http://se.lappgroup.com>

Du kan hitta den aktuella tekniska data i motsvarande datablad.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Provspänning:	Ledare/Ledare: 1 000 V Ledare/Skärm: 1 000 V
Impedans:	120 ohm ($\pm 10\%$)
Temperaturområde:	Fast: -45 °C till +90 °C Sporadisk rörelse: -35 °C till +90 °C

Observera

Fotografierna och ritningar/grafik är inte i skala och motsvarar inte detaljerade bilder av respektive produkt. Priser som visas i artikeltabeller innan du loggar in är bruttopriser, exklusive koppartillägg för kabel. Ditt nettopris visas i kassan efter inloggning. Detaljerad information om det totala priset inklusive fraktkostnad samt eventuella tillägg och avgifter visas i kassan under Prisinformation.

UNITRONIC® TRAIN

Art nr	Benämning	Antal ledare och mm ² per ledare	Yttre diameter (mm)	Kopparindex (kg/km)
Ledningar för MVB				
2173000	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5	1x2x0,5	7,6	29
2173001	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5	1x2x0,5+1x0,5	7,6	34
2173002	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5	2x2x0,5	8,3	40
2173003	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5+4x0,25	2x2x0,5+4x0,25	8,3	50
Ledningar för WTB				
2173004	UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75	1x2x0,75	8,4	41

Senaste uppdatering (12.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Produktansvar <http://se.lappgroup.com>

Du kan hitta den aktuella tekniska data i motsvarande datablad.

PN 0456 / 02_03_16