

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 1,8kV

Enledad ledning enligt EN 50382-2 typ F för förhöjda krav inom järnvägsområdet

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 1,8 kV - enkelledarledning enligt EN 50382-2 typ F, 1,8/3 kV, 150 °C, för spårfordon/järnväg, EN 45545: HL1-HL3

Info

Motsvarar EN 50382-2 typ F och EN 45545-2

Hög temperaturbeständighet: -40 °C till +150 °C

Hög resistens mot oljor och bränsle



Spårbundet



God kemisk resistens



Flamhämmande



Halogenfri



Köldbeständig



Mekanisk resistens



Oljeresistent



Temperaturbeständig



UV-beständig

Fördelar

God flexibilitet - enkel installation i trånga utrymmen

Senaste uppdatering (05.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Produktansvar <http://se.lappgroup.com>

Du kan hitta den aktuella tekniska data i motsvarande datablad.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 1,8kV

God kemisk resistens, se bilaga T1 under service/tekniska dokument

För höga omgivningstemperaturer

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Användningsområden

För användning i spårfordon och bussar, för fast installation och för applikationer där begränsade rörelser kan förekomma

Lämplig för förbindning i apparatskåp, ställverk, omriktare, motorer och batterier

Kan även användas i en oljebemängd miljö med förhöjd temperatur

Produktegenskaper

Brandegenskaper enligt EN/IEC:

- Halogenfri enligt EN 60754-1
- Inga korrosiva gaser enligt EN 60754-2
- Inga fluoriner enligt EN 60684-2
- Inga giftiga gaser enligt EN 50305
- Låg rökdensitet enligt EN 61034-2
- Brandspridningsklass enligt EN 60332-1-2
- Brandspridningsklass enligt EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Kemiska egenskaper: - Oljebeständig enligt EN 50382-2 - Syrabeständig enligt EN 50382-2 - Basbeständig enligt EN 50382-2 -

Ozonbeständig enligt EN 50382-2

Strömbelastbarhet enligt EN 50355, bilaga A

Standarder/Godkännanden

EN 50382-2 typ F

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

Design

Förtent koppartråd, fintrådig

Isolering: Silikonblandning typ EI 111

Färg: Svart

Tekniska data

Klassificering ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000057

ETIM 5.0 klassificering: Kraftkabel för lågspänning

Ledaruppbyggnad:

Fintrådiga ledare enligt VDE 0295 klass 5/IEC 60228 klass 5

Minsta böjningsradie:

Fast: 3 x kabeldiametern

Flyttas ibland: 5 x yttre diameter

Märkspänning:

U_0/U AC 1.8/3 kV

U_m AC 3,6 kV

V_0 DC 2,7 kV

Provspänning:

6,5 kV AC; 15 kV DC

Temperaturområde:

-40 till +150 °C

Observera

Om inget annat anges är visade produktvärden nominella värden. Detaljerade värden (t.ex. toleranser) finns tillgängliga vid förfrågan.

Kopparbas: EUR 150/100 kg. Se lapp.se/service för definition och beräkning av kopparpris.

Senaste uppdatering (05.05.2024)

©2024 Lapp Group - all rights reserved.

Produktansvar <http://se.lappgroup.com>

Du kan hitta den aktuella tekniska data i motsvarande datablad.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 1,8kV

Förpackningsstorlek: spole ≤ 30 kg eller ≤ 250 m, annars trumma

Ange önskad förpackningstyp (t.ex. 1 x 500 trumma eller 5 x 100 m spolar).

Fotografierna och ritningar/grafik är inte i skala och motsvarar inte detaljerade bilder av respektive produkt.

Priser som visas i artikeltabeller innan du loggar in är bruttopriser, exklusive koppartillägg för kabel. Ditt nettopris visas i kassan efter inloggning. Detaljerad information om det totala priset inklusive fraktkostnad samt eventuella tillägg och avgifter visas i kassan under Prisinformation.

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 F 1,8kV

Art nr	Antal ledare och mm ² per ledare	Yttre diameter (mm)	Kopparindex (kg/km)	Vikt (kg/km)
15382000	1 X 1.5	6.8	14,4	57
15382001	1 X 2.5	7.3	24	69
15382002	1 X 4.0	7.8	38,4	86
15382003	1 X 6.0	8.4	57,6	100
15382004	1 X 10.0	9.3	96	150
15382005	1 X 16.0	10.4	153,6	219
15382006	1 X 25.0	11.8	240	305
15382007	1 X 35.0	13.1	336	394
15382008	1 X 50.0	14.7	480	540
15382009	1 X 70.0	16.5	672	725
15382010	1 X 95.0	18.5	912	961
15382011	1 X 120.0	20.2	1152	1182
15382012	1 X 150.0	21.8	1440	1438
15382013	1 X 185.0	23.6	1776	1760
15382014	1 X 240.0	26.2	2304	2249